



Antila 22 представляет собой современную парусную крейсерскую яхту, которая похожа на свою старшую сестру Antila 24, конструкторы разрабатывая ее позаботились об удобстве экипажа. Двухместные спальные места в каюте на носу и на корме в районе кокпита, размер которых, не меньше, чем в Antila 24. Мы так же предлагаем функциональный и оригинальный камбуз с мойкой и газовой плитой на две конфорки, вместительный галююн. В кают-компании располагается стол и два удобных дивана. Хочется подчеркнуть высоту потолка в каюте - 1,8 м, поэтому **Antila 22** является одной из немногих парусных яхт, предлагаемых на рынке в классе 22 фута, с таким высоким уровнем комфорта. Вместительный кормовой кокпит идеально подходит для 6 членов экипажа. Кают-компания позволяет приятно проводить вечера с семьей или друзьями. Яхта оснащена подъемным швертом и подвесным двигателем. Конструктор Яцек Дашкевич применил инновационную форму нижней части корпуса, тем самым способствуя высокому приросту скорости яхты. **Antila 22** так же имеет хорошую остойчивость, что обеспечивает безопасность экипажа и стабильность курса.

Комплектация Antila 22 std «Есо» Базовая стоимость 20450 евро (без НДС 20%) таможенных пошлин нет.

- 1 Корпус, шверт, румпель, окна
- 2 Корпус из стеклопластика белого цвета
- 3 Палуба из стеклопластика белого цвета
- 4 Противоскользящие белые
- 5 Подшивка потолка и вкладыш днища белого цвета
- 6 Отбойник серый
- 7 Внутренний балласт
- 8 Шверт наклонный стальной
- 9 Люк палубный Trimet
- 10 Боковые окна каюты из плексигласа
- 11 Выдвижной люк из плексигласа
- 12 Брандер шит из плексигласа
- 13 Замыкание лодки клипса А2
- 14 Носовой карман, доступный из форпика
- 15 Кормовой карман, доступный из кокпита
- 16 Рулевое устройство: румпель из стали А2
- 17 Перо руля из стеклопластика
- 18 Оковки сталь А2
- 19 Носовой ящик
- 20 Кормовые полуящики
- 21 Релинговые столбики
- 22 Полуящики
- 23 Опора мачты
- 24 Транцы вант+ подпалубные оттяжки
- 25 Утки якорные типа «Полар» 4 штуки
- 26 Якорный отсек
- 27 Релинг одинарный + релинговые тросы
- 28 Рельсы шкотовые с каретками
- 29 2 двойных организатора
- 30 2 двойных фаловых клавишных стопера
- 31 2 лебедки К2
- 32 Стоперы челюстные за лебедками
- 33 **Такелаж**
- 34 Мачта+ бум алюминиевые, анодированные
- 35 Такелаж устойчивый:
- 36 Колончатые ванты + талрепы
- 37 Стень-ванты + талрепы
- 39 Штаг
- 40 Ахтенштаг
- 41 **Такелаж подвижный:**
- 42 Грот-тали
- 43 Шкоты фока
- 44 Шкоты бума
- 45 Фал фока
- 46 Топенант
- 47 Тали мачты
- 48 Фал шверта
- 49 Фал + контрафал румпеля
- 50 **Паруса:**
- 51 Грот полнореечный на ползунах
- 52 Фок с защитой UV
- 53 **Носовая часть:**
- 54 Двойная койка
- 55 Борты открытые - панель эко кожа белая

Спецификация Antila 22

Длина корпуса 6,67 м
 Общая длина 7,60 м
 Габаритная ширина 2,55 м
 Осадка/ 0,35 м / 1,35 м
 Максимальная высота в каюте 1,80 м
 Площадь парусности / грот/ стаксель 23,10 м² / 14,30 м² / 8,80 м²
 Масса 1 500 кг
 Балласт 350 кг
 Масса шверта 75 кг
 Высота мачты над палубой 8,60 м
 Численность команды 4 / 6
 Проект Категории С, D
 Мин / Макс. количество членов экипажа 1 / 6
 Максимальная нагрузка - экипаж + оборудование 620 кг
 Подвесной мотор - рекомендуемая мощность 4-6 л.с.
 Подвесной мотор - максимальная мощность 8 л.с.



- 56 Заглушка якорного отсека-фанера (лак,шпон, дуб)
57 Кают-компания:
 58 Две бортовые койки
 59 Поясничные опоры
 60 Карманы за опорами
 61 Электрошкаф №2 на правом борту
 62 Борта открытые- панель эко кожа белая (или фанера лак,шпон, дуб)
 63 Стол раскладной
 64 Решетки фанерные
 65 Трап
67 Кормовая зона:
 68 Поперечная двойная койка
 69 Багажник кормовой
70 Камбуз:
 71 Кухонный шкафчик стеклопластик
 72 Раковина
 73 Кухонная плита двухкомфорочная
 74 Верхняя открытая полка + релинг
75 Санитарная кабина:
 76 Умывальник
 77 Место под химический WC
 78 Полка бортовая
79 Оборудование для водоснабжения
 80 Емкость 20 л.
 81 Электрический погружной водяной насос в баке
82 Газовое оборудование
 83 Место на газовый баллон
 84 Медные газовые каналы
 85 Клапан отсекающий при кухонной плите
86 Электрическое оборудование
 87 Главный выключатель + освещение 3 точки
 88 Распределительный щит 6 цепей + розетка 12V
 89 Место для аккумулятора (электрошкаф №1)



Дополнительное оборудование	
1. Цвет корпуса, кроме белого	670
2. Полоса ватерлинии	145
3. Upper mess galleries with doors	235
4. Шверт из нержавеющей стали	590
5. Релинги из нержавеющей стали А4	470
6. Люк в кокпите	340
7. Люк в гальюне	340
8. Пантограф двигателя (до 25 кг)	140
9. Стремянка кормовая	155
10. 3-е клавишные стопперы	200
11. Двойной релинг кормовой	100
12. Площадка бумшприта	65
13. Дополнительный шкаф верхний носовой	195
14. Companionway partition (трап)	65
15. Стеклопластик палубы (тик имитация)	295
16. Foresail roller (закрутка стакселя)	340
17. Завал мачты	245
18. Гнездо прикуривателя 12в	65
19. Сиденья в кокпите	170
20. Стол в кокпите	185
21. Подъемник для двигателя (Lift-Oscuiati)	100
22. Удлинитель румпеля	75
23. Лестница петельная «Bow ladder»	145
24. Чехол «грот»+Lazy Jack*	592
25. 3-е организаторы	115
26. Sprauhood тент от брызг в кокпите*	870
27. Водоснабжение- с 2 кранами на входе	310
28. Водоснабжение - бак с погружным насосом	385
29. Душ в кокпите*	195
30. Химический туалет	95
31. Морской унитаз с прямым фекальным выходом*	495
32. Морской унитаз с баком для фекалий	820
33. Трюмный электрический насос*	65

34. Ручной трюмный насос*	180
35. Светодиодное освещение интерьера	177
36. Навигационные огни: три лампы цвет-топ	180
37. Навигационные огни: нос, ют, топ-S25 Тип	180
38. Навигационные огни: нос, ют, топ-S40 Тип	275
39. Роульс бумшприта нижний	185
40. Вход 220V+вилка,автомат и розетка на 220V*	395
41. Автоматическое зарядное устройство (10А)	280
42. Автоматическое зарядное устройство (15А)	390
43. Автоматическое зарядное устройство (25А)	575
44. Ремни кормовые лента цвет	125
45. CD-радио с 2 динамиками , вн. антенна*	280
45а Динамики в кокпите	180
46. Компас	145
47. Отопление каюты (внутреннее-дизель)	2250
48. Отопление каюты (внутреннее-дизель)	1650
49. Эхолот Clirreg электронный*	795
50. Анемометр Clirreg электронный*	995
51. Холодильник	975
52. Флексо тик в кокпите	1650
53. Кильблоки из стеклопластика для яхты	670
54. Антифулинг днища	545
55. Проводка зарядки двигателя	135
57. Фиксированный киль	1050
58. Дополнительный слой стеклопластика	450
59. Корзина для кранцев	30
60. Диваны в кокпит	110
61. Расширение койки каюты	80
62. Ручка для лебедки	65

* стоимость указана в евро ,возможны изменения.
 * уточнять таможенные платежи,НДС.
 * стоимость указана с установкой.

Авансовые платежи 1. 80% 2. 20%, оплата в кассу предприятия. Транспортные расходы уточнять (в зависимости от периода заказа).