



**Парусно-моторная, Регатная, Круизная яхта Antila 27 PL**  
**Производство Республика Беларусь**

**Antila 27** разработана известными польскими конструкторами Майклом и Адамом Oguchów. В этой яхте на основании многолетнего опыта в области яхтостроения разработчики учли самые современные мировые тенденции. Яхта **Antila 27** обладает привлекательным и динамичным внешним дизайном в сочетании с качественно спроектированной палубой и внутренним интерьером. Огромное внимание конструкторы уделили деталям подчеркивая элегантность **Antila 27**. Яхта адресована как частным судовладельцам, так и чартерным компаниям и чрезвычайно проста в управлении. Применяя сложные решения, конструкторы получили возможность для внедрения дополнительных опций повышающих уровень комфортности яхты. Интерьер **Antila 27** и внутреннее оборудование яхты организованы так, чтобы обеспечить максимальную комфортность для экипажа. Предусмотрено две каюты и возможность удобного пребывания в крейсерском плавании команды до десяти человек. Эта яхта обладает хорошей остойчивостью и большим объемом парусности, что позволяет увеличить боковую поверхность паруса и достигать максимальной скорости даже с более слабыми ветрами, но кроме этого чувствовать себя уверенно, комфортно и в безопасности в сложных условиях. Проектируя форму корпуса конструкторы уделили максимум внимания характеристикам позволяющим достичь высокой скорости и маневренности, легкости управления и возможности владельцу или опытным яхтсменам получить истинную радость от настоящего отдыха под парусом .



**Antila 27** идеально подходит для всех , кто ценит комфорт и хорошие мореходные качества парусных яхт.

**Стандартная комплектация «Есо» для яхты Антила 27**  
**однокаятная Логистический сбор - 3650 евро**  
**без НДС**

**Базовая стоимость 64710 евро (без НДС 20%)**

**2-каютная 66200 евро (без НДС 20%)**

**3-каютная 71100 евро (без НДС 20%)**

**Таможенных пошлин нет**

- 1 Корпус, шверт, штурвал, окна
- 2 Корпус и палуба стеклопластик белого цвета
- 3 Ватерлиния (синяя либо серая)
- 4 Противоскользители белые
- 5 Подшивка и вкладыш днища белого цвета
- 6 Балласт (смола+дробь)
- 7 Шверт наклонный стальной
- 8 форлюк Trimet
- 9 Боковые окна каюты из плексигласа
- 10 Поручни
- 11 Выдвижной люк из плексигласа

**Спецификация Antila 27**

Длина корпуса	8,24 м
Общая длина	8,85 м
Габаритная ширина	2,98 м
Осадка мин./макс.	0,39 м / 1,65 м
Максимальная высота в каюте	1,86 м
Площадь парусности / грот / стаксель	38 м2/ 19,5 м2 / 18,5 м2
Масса	3200 кг
Вес балласта	1000 кг
Вес шверта	100 кг
Высота мачты над палубой	11 м
Численность экипажа	6 / 8
Проект Категории	C / B
Мин / Макс. количество членов экипажа	2 / 8
Максимальная нагрузка - экипаж + оборудование	900/730 кг.
Подвесной мотор - рекомендуемая мощность	8 - 10 л.с.
Подвесной мотор - максимальная мощность	15 л.с.

- 12 Брандер щит из плексигласа
- 13 Замыкание лодки клипса А2
- 14 Носовой ящик
- 15 Кормовые ящики
- 16 Рулевое устройство: румпель из стали А2
- 17 Перо руля из стеклопластика
- 18 Оковки сталь А2
- 19 Бушприт площадка
- 20 Кормовые полу ящики
- 21 Релинговые столбики
- 22 Опора мачты с вешалкой на спасательный круг



- 23 Транцы вант+ подпалубные оттяжки
- 24 Устройства для фиксации якорных канатов типа «Полар» 4 штуки
- 25 Стремянка кормовая
- 26 Рельсы шкотовые с каретками
- 27 2 тройных фаловых стопера
- 28 2 лебедки К4
- 29 Такелаж
- 30 Мачта+ бум алюминимые, анодированные



- 31 Такелаж стоячий
- 32 Колончатые ванты + талрепы
- 33 Стень-ванты + талрепы
- 34 Штаг
- 35 Ахтенштаг
- 36 Такелаж подвижный:
- 37 Грот-тали
- 38 Шкоты фока
- 39 Чехол для паруса
- 40 Фал фока
- 41 Топенант
- 42 Тали мачты
- 43 Фал шверта
- 44 Фал + контрафал румпеля
- 45 Паруса:
- 46 Грот полнореечный на ползунах
- 47 Стаксель (фок ) с защитой UV
- 48 Обустройство
- 49 Носовая часть форпик:
- 50 Двухспальная койка
- 51 Обшивка борта-панель.
- 52 Кают-компания:
- 53 Два полноразмерных бортовых дивана
- 54 Поясничные опоры
- 55 Тайники за опорами
- 56 Электрошкафчик на правом борту
- 57 Шкаф камбуза на левом борту
- 58 Стол раскладной
- 59 Лестница
- 60 Кормовая зона:
- 61 Поперечная двухспальная койка
- 62 Багажник кормовой
- 63 Камбуз:
- 64 Кухонный шкафчик
- 65 Раковина
- 66 Кухонная плита двух конфорочная
- 67 Верхний одинарный шкафчик + полка
- 68 Санитарная кабина:
- 69 Шкаф для парусов
- 70 Место под химический WC
- 71 Полка
- 72 Оборудование для воды
- 73 Емкость 20 л.
- 74 Электрический погружной водяной насос
- 75 Газовое оборудование
- 76 Место под газовый баллон в носовом ящике

### Дополнительное оборудование

1. Цвет корпуса, кроме белого	1300
2. Дополнительный слой стеклопластика	690
3. Комплектация для категории В (мачта, корпус и т.д.)	1450
4. Ferrule из нержавеющей стали А4	900
5. Шверт из нержавеющей стали (100 кг)	1275
6. Фиксированный киль *	3540
7. Руль (depth rudder)	1650
8. Платформа для купания на юте	1620
9. Люк в кокпит *	440
10. "SolarVent" вентилятор	195
11. Лебедка с блокировкой	485
12. Двери в форпик с переборкой	1435
13. Шкаф для одежды носовой	315
14. Покрытие пол-кокпит флексотик	495
15. Закрутка стакселя, жесткий штаг компл.	390
16. Завал мачты	325
17. Лестница кормовая 3х секционная	310
18. Стол в кокпите	245
19. Пантограф двигателя Lift кормовой	320
20. Удлинитель румпеля	165
21. Лестница петельная «Bow ladder»	145
22. Чехол «грот»+Lazy Jack	892
23. Sprayhood тент от брызг к кокпите	970
24. Оборудование для водоснабжения с 2 кранами на входе	470
25. Оборудования для водоснабжения-резервуар с насосом	515
26. Душ в кокпите *	295
27. Химический туалет	145
28. Морской унитаз с прямым выходом	695
29. Морской унитаз с баком для фекалий	960
30. Трюмный электрический насос *	550
31. Ручной трюмный насос	180
32. Душ в гальюне	315
33. Ванна для душа в гальюне	545
34. Система удаления воды из душевой	170
35. Светодиодное освещение интерьера 5шт	355
36. Навигационные огни: три лампы цвет-топ	180
37. Навигационные огни: нос, ют, топ-S25 Тип	180
38. Навигационные огни: нос, ют, топ-S40 Тип	275
39. Освещение стола	75
40. Щит на 230V с плавкими предохранителями с розеткой на 230V	315
41. Аккумуляторная батарея	190
42. Автоматическое зарядное устройство (10A)	650
43. Автоматическое зарядное устройство (15A)	850
44. Автоматическое зарядное устройство (25A)	1095
45. CD-радио с 2 динамиками и внутренняя антенна	280
45a Динамики в кокпите	310
46. Компас	245
47. Отопление каюты (дизель) *	1850
48. Отопление каюты (дизель+нагрев воды) *	2550
49. Эхолот-лаг Clipper *	895
50. Анемометр Clipper *	995
51. Холодильник	675
52. Тик в кокпите	1650
53. Подруливающее устройство (носовое)	2350
54. Кильблоки из стеклопластика для яхты	670
55. Antiosmosis и «необрастайка» для нижней части корпуса	545
56. Провода зарядки двигателя	135
57. Монтаж и запуск подвесного двигателя	75
58. Трейлер	9700
59. Стационарный двигатель 14 л.с. Yanmar-Nanni	17800
60. Стационарный двигатель 21 л.с. Yanmar-Nanni	18400
61. Тент бимины (Вот)	335
62. Тент для зимнего хранения	310
63. Корзина для крапцев	50
64. Роульс бумшприта	175
65. Гнездо usb	65
67. Шкаф бар	295
68. Шкафы бортовые +полки левого и правого борта	580
69. Носовая антресоль	280
70. Площадка бумшприта	215
71. Мачта с проводкой под геннакер и рифление грота	400

\* стоимость указана в евро ,возможны изменения.

\* уточнять таможенные платежи, НДС, доставку.

\* уточнять стоимость с установкой.

- 77 Редуктор
- 78 Медные газовые каналы
- 79 Клапан отсекающий при кухонной плите
- 80 Электрическое оборудование
- 81 Главный выключатель
- 82 Распределительный щит + розетка 12V
- 83 Освещение 3 точек
- 84 Место для аккумулятора