



ПРАЙС

2022

Парусно-моторная, Регатная, Круизная яхта Antila 26 classik PL Производство Республика Беларусь-Польша

Проект Парусной круизной яхты Antila 26 classik разработан известным польским конструктором яхт Яцеком Дашкевичем. Яхта обладает высоким уровнем комфорта, сохраняя при этом отличные мореходные качества, эксплуатируется во многих странах Европы -Германии, Франции, Испании, Швеции, Польше и зарекомендовала себя как надежный и комфортный круизер. Стиль Antila 26 classik подчеркивает стремительность и новизну, что постоянно вызывает интерес как у корпоративных заказчиков так и у частных судовладельцев. Интерьер яхты просторен и функционален. Нельзя не обратить внимание на высоту потолка в каюте (который достигает 193 см), полный размер двухместных спальных мест в кают-компании 2 м каждое, а большой камбуз и вместительный туалет характерны для яхт длиной 9м. В Antila 26 classik создается ощущение уюта и комфорта. Яхта имеет шесть полных спальных мест для экипажа и уже стандартная версия предлагает два спальных места в районе кокпита. Палуба и управление яхтой разработаны специально для удобства яхтсменов. Широкие проходы, плоская крыша надстройки и большой кокпит гарантируют безопасное и комфортное плавание как для любителей отдыха под парусом, так и опытных спортсменов. Управление парусами сведено в кокпит. Яхта оснащена механизмом заваливания мачты, что незаменимо при прохождении под мостами, румпелем, а так же подъемно- поворотным швертом ,который автоматически поднимается при посадке на мель. Двигатель может быть установлен стационарный, подвесной на пантографе, а так же Antila 26 classik единственная яхта в семействе Antila где подвесной двигатель можно установить в сухом колодце в кокпите, что дает возможность при необходимости использовать два подвесных двигателя. На воде Antila 26 classik ведет себя очень спокойно и уверенно, даже в жестких погодных условиях. Яхта хорошо сбалансирована и легко управляется. По стандартам ЕС проведены необходимые тесты для категорий C/B (для плавания как во внутренних водах так и в прибрежной зоне до 12 миль при высоте волны до 4 метров). Надо отметить, что данная яхта является очень удачным компромиссным решением для безопасного и комфортного плавания и обладает отличными мореходными качествами. Antila 26 classik предлагается заказчикам в начальной стандартной комплектации в однокаютном и трехкаютном исполнении, а так же в комплектации Std+ (трехкаютная ,усиленная под установку двигателя в сухом колодце и изначально насыщена доп.оборудованием). Постоянное обновление интерьера и установка современного оборудования , в комплексе со стоимостью, делает Antila 26 classik одной из самых популярных и востребованных моделей компании.

КОМПЛЕКТАЦИЯ – STD «Есо»

(вкл.таможенные платежи на материалы и оборудование)

Стоимость –комплектация STD «Есо» 27950 базовая цена
без НДС тамож.пошлин нет однокаютная

Хаусбот-яхта Antila 26 classik TRAVELER std

(вкл.таможенные платежи на материалы и оборудование)

Стоимость – 31850 евро комплектация Sun Deck однокаютная
комплектация Wanderer однокаютная
комплектация River House однокаютная

Базовая КОМПЛЕКТАЦИЯ – STD

(вкл.таможенные платежи на материалы и оборудование)

Стоимость –комплектация однокаютная 29950 базовая цена
без НДС, тамож.пошлин нет
– 31800 евро комплектация двухкаютная
– 32900 евро комплектация трехкаютная

Повышенная КОМПЛЕКТАЦИЯ – STD+

(вкл. таможенные платежи на материалы и оборудование)

без НДС, тамож. пошлин нет

Стоимость – 32850 евро комплектация однокаютная

– 34700 евро комплектация двухкаютная

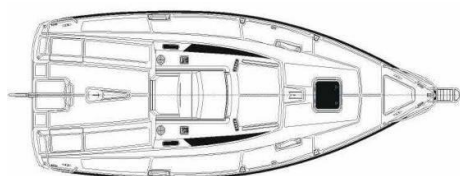
– 36100 евро комплектация трехкаютная

Выполнение заказа осуществляется от 120-150 дней в соответствии с производственным графиком по стоимости для комплектации стандарт «Есо».

-1. платеж 70% при заключении договора-заказа.

-2. платеж 20% при проведении работ по монтажу кают.

-3. платеж 10% за 20 дней до выхода яхты с производства.



Стол+диваны в кокпите



STD «Есо» комплектация для яхты Antila 26 cl

Однокаютная

Стоимость – комплектация STD «Есо» 27990 базовая цена

без НДС, тамож. пошлин нет однокаютная

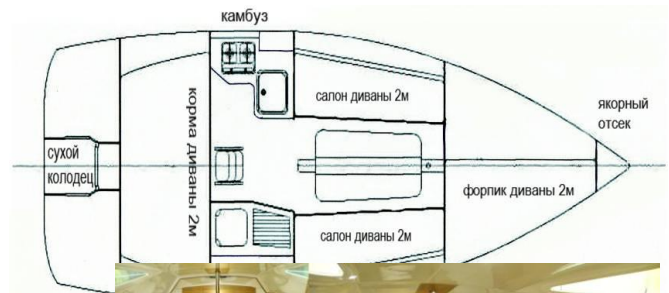
- 1 Корпус, шверт, штурвал, окна
- 2 Корпус и палуба из стеклопластика белого цвета
- 3 Ватерлиния синяя
- 4 Противоскользители белые
- 5 Подшивка потолка и вкладыш днища белого цвета
- 6 Швертовый колодец
- 7 Внутренний балласт
- 8 Шверт наклонный стальной
- 9 Форлюк Trimet
- 10 Боковые окна каюты из плексигласа
- 11 Крепления брандер шита из плексигласа
- 12 Выдвижной люк из плексигласа
- 13 Брандер шит из плексигласа
- 14 Замыкание лодки клипса нерж. А2
- 15 Носовые рундуки, доступные из форпика
- 16 Рулевое устройство: румпель из стали А2
- 17 Рулевое перо из стеклопластика
- 18 Оковки сталь А2
- 19 Обрамление якорного отсека закрытое
- 20 Кормовые рундуки
- 21 Релинговые столбики
- 22
- 23 Транцы вант+ подпалубные оттяжки
- 24 Утки якорные типа «Поляр» 4 штуки
- 25 Место для укладки якорной цепи
- 26
- 27
- 28 Релинг двойной + релинговые ремни
- 29 Рельсы шкотовые с каретками
- 30 2 двойных организатора
- 31 2 двойных фаловых клавишных стопера
- 32 2 лебедки КЗ
- 33 2 стопера за лебедками
- 34 Такелаж
- 35 Мачта+ гик алюминиевые, анодированные

Спецификация Antila 26 Classik

Длина корпуса 7,8 м
Общая длина 8,4 м
Габаритная ширина 2,88 м
Осадка / 0,38 м / 1,65 м
Максимальная высота в каюте 1,93 м
Площадь парусности / грот / стаксель 29,74 м² / 19,34 м² / 10,40 м²
Масса 2350 кг
Вес балласта 600 кг
Вес шверта 100 кг
Высота мачты над палубой 9,55 м
Численность команды 6 / 8
Проект Категории С, В
Мин / Макс. количество членов экипажа 1 / 8
Максимальная нагрузка - экипаж + оборудование cat. С 950
Подвесной мотор - рекомендуемая мощность 5-10 л.с.
Подвесной мотор - максимальная мощность 15 л.с.
Стационарный двигатель - рекомендуемая мощность 14 л.с.
Стационарный двигатель - максимальная мощность 21 л.с.



- 36 Такелаж устойчивый:
- 37 Колончатые ванты + талрепы
- 38 Стень-ванты + талрепы
- 39 Штаг
- 40 Ахтенштаг
- 41 Такелаж подвижный:
- 42 Грот-тали
- 43 Шкоты стакселя
- 44 Чехлы для грота и стакселя
- 45 Фал стакселя
- 46 Топенант
- 47 Тали мачты
- 48 Фал шверта
- 49 Фал + контрафал штурвала
- 50 Паруса:
- 51 Грот полнореечный на ползунах
- 52 Стаксель с защитой UV
- 53 Обустройство
- 54 Носовая часть:
- 55 Двойная койка
- 56 Заглушка стенки якорного отсека шпон дуб.
- 57 Кают-компания:
- 58 Две бортовые койки симметричные
- 59 Поясничные опоры
- 60 Карманы за опорами
- 61 Электрошкафчик на правом борту
- 62 Стол раскладной
- 63 Рундуки коек
- 64 Трап стандарт
- 65 Кормовая зона:
- 66 Поперечная двойная койка
- 67 Багажник кормовой
- 68 Камбуз:
- 69 Кухонный стол шпонируемый
- 70 Раковина ламинат +кран
- 71 Кухонная плита двухкомфорочная
- 72 Верхний одинарный шкафчик – полка открытый
- 74 Место под химический WC
- 75 Полка нижняя открытая для парусов в чехлах
- 76 Оборудование для водоснабжения:
- 77 Емкость 20 л.
- 78 Электрический водяной насос
- 79 Газовое оборудование
- 80 Место под газовый баллон в носовом отсеке
- 81 Редуктор
- 82 Медные газовые каналы
- 83 Клапан отсекающий при кухонной плите
- 84 Электрическое оборудование
- 85 Главный выключатель
- 86 Распределительный щит 6 цепей + розетка 12V
- 87 Освещение 3 точки
- 88 Место для аккумулятора



Хаусбот-яхта Antila 26 classic TRAVELER std

(вкл. таможенные платежи на материалы и оборудование)

Стоимость – 31850 евро комплектация Sun Deck однокаяютная...
 комплектация Wanderer однокаяютная
 комплектация River House однокаяютная

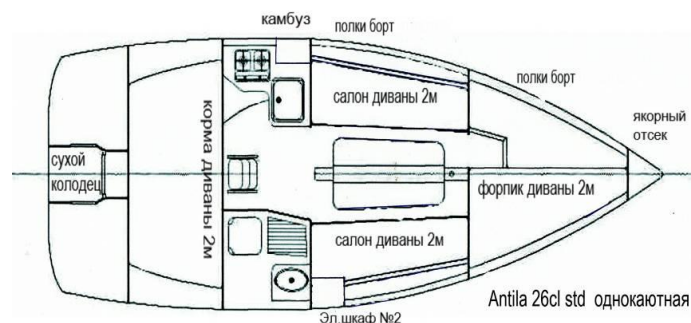
Комплектация для яхты Antila 26 cl TRAVELER Однокаяютная, двукаяютная, трехкаютная

В комплектации хаусбот дополнительно устанавливается :

1. Мачта топ света (ставится вместо мачты для паруса при эксплуатации моторного хаусбота)
2. Увеличенные стекла окон палубы.
3. Управление гидравлика. пером руля- (компл. рулевым колесом).
4. Тент на весь кокпит, что добавит еще одну каюту на свежем воздухе (см схему ниже) -**опция**
5. Тент бимини -**опция**
6. Бортовые окна кают-компания , форпика или вместе -**опция**.

7.Кресло -опция

- 1 Корпус, шверт, окна
- 2 Корпус и палуба из стеклопластика белого цвета
- 3 Ватерлиния синяя либо серая
- 4 Противоскользящие белые
- 5 Подшивка потолка и вкладыш днища белого цвета
- 6 Швертовый колодец
- 7 Внутренний балласт
- 8 Шверт наклонный стальной
- 9 Форлюк Trimet
- 10 Боковые окна каюты из плексигласа
- 11 Крепления брандер шита из плексигласа
- 12 Выдвижной люк ламинированный
- 13 Брандер шит из плексигласа
- 14 Замыкание лодки
- 15 Носовой карман, доступный из форпика
- 16 Кормовой карман, доступный из кокпита
- 17 Рулевое устройство: румпель из стали А2
- 18 Рулевое перо из стеклопластика
- 19 Оковки сталь А2
- 20 Носовая полка закрытая
- 21 Кормовые рундуки
- 22 Релинговые столбики
- 23 Полуящики носовые
- 24 Опора мачты с вешалкой для спасательного круга
- 25 Транцы вант+ подпалубные оттяжки
- 26 Утки якорные типа «Полар» 4 штуки
- 27 Место для укладки якорной цепи
- 28 Стремянка кормовая
- 29 Пантограф двигателя (до 25 кг)
- 30 Релинг двойной + релинговые ремни
- 31 Рельсы шкотовые с каретками
- 32 2 тройных организатора
- 33 2 тройных фаловых клавишных стопера
- 34 2 лебедки КЗ
- 35 2 стопера за лебедками
- 36 Такелаж
- 37 Мачта+ бум алюминиевые, анодированные
- 38 Такелаж устойчивый:
- 39 Колончатые ванты + талрепы
- 40 Стень-ванты + талрепы
- 41 Штаг
- 42 Ахтенштаг
- 43 Такелаж подвижный:
- 44 Грот-тали
- 45 Шкоты стакселя
- 46 Чехлы для грота и стакселя
- 47 Фал стакселя
- 48 Топенант
- 49 Тали мачты
- 50 Фал шверта
- 51 Фал + контрафал штурвала
- 52 Паруса:
- 53 Грот полнореечный на ползунах
- 54 Фок с защитой UV
- 55 Обустройство
- 56 Носовая часть:
- 57 Двойная койка
- 58 Полки бортовые открытые
- 59 Носовая полка закрытая
- 60 Кают-компания:
- 61 Две бортовые койки
- 62 Поясничные опоры
- 63 Карманы за опорами
- 64 Электрошкафчик на правом борту
- 65 Полки бортовые открытые
- 66 Стол раскладной
- 67 Рундуки коек
- 68 Трап прямой дуб std.
- 69 Кормовая зона:
- 70 Поперечная двойная койка
- 71 Багажник кормовой
- 72 Полка боковая
- 73 Камбуз:
- 74 Кухонный шкафчик ламинированный
- 75 Раковина+кран
- 76 Кухонная плита двухкомфорочная
- 77 Верхний одинарный шкафчик - полка
- 78 Санитарная кабина:



- 79 Умывальник+ кран
- 80 Место под химический WC
- 81 Полка бортовая открытая
- 82 Оборудование для водоснабжения
- 83 Емкость 20 л.
- 84 Электрический водяной насос
- 85 Газовое оборудование
- 86 Место под газовый баллон в носовом отсеке
- 87 Редуктор
- 88 Медные газовые каналы
- 89 Клапан отсекающий при кухонной плите
- 90 Электрическое оборудование
- 91 Главный выключатель
- 92 Распределительный щит 6 цепей + розетка 12V
- 93 Освещение 3 точки
- 94 Место для аккумулятора

Базовая КОМПЛЕКТАЦИЯ – STD

(вкл. таможенные платежи на материалы и оборудование)

Стоимость – комплектация однокаютная 29950 базовая цена

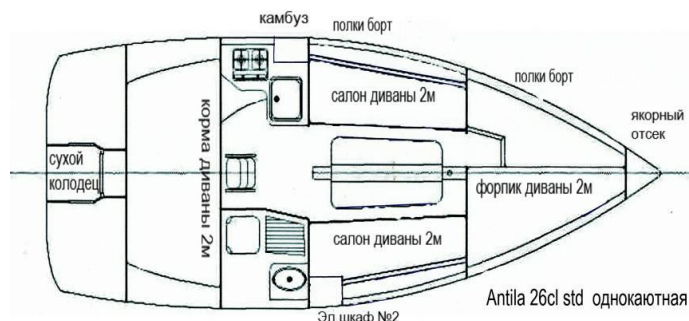
без НДС, тамож. пошлин нет

– 31800 евро комплектация двухкаютная

– 32900 евро комплектация трехкаютная

Стандартная комплектация для яхты Antila 26 cl Однокаютная, двухкаютная, трехкаютная

- 1 Корпус, шверт, штурвал, окна
- 2 Корпус и палуба из стеклопластика белого цвета
- 3 Ватерлиния синяя либо серая
- 4 Противоскользящие белые
- 5 Подшивка поголка и вкладыш днища белого цвета
- 6 Швертовый колодец
- 7 Внутренний балласт
- 8 Шверт наклонный стальной
- 9 Форлюк Trimet
- 10 Боковые окна каюты из плексигласа
- 11 Крепления брандер шита из плексигласа
- 12 Выдвижной люк ламинированный
- 13 Брандер шит из плексигласа
- 14 Замыкание лодки
- 15 Носовой карман, доступный из форпика
- 16 Кормовой карман, доступный из кокпита
- 17 Рулевое устройство: румпель из стали A2
- 18 Рулевое перо из стеклопластика
- 19 Оковки сталь A2
- 20 Носовая полка закрытая
- 21 Кормовые рундуки
- 22 Релинговые столбики
- 23 Полуящики носовые
- 24
- 25 Транцы вант+ подпалубные оттяжки
- 26 Утки якорные типа «Поляр» 4 штуки
- 27 Место для укладки якорной цепи
- 28
- 29
- 30 Релинг двойной + релинговые ремни
- 31 Рельсы шкотовые с каретками
- 32 2 тройных организатора
- 33 2 тройных фаловых клавешных стопера
- 34 2 лебедки K3
- 35 2 стопера за лебедками
- 36 Такелаж
- 37 Мачта+ бум алюминированные, анодированные
- 38 Такелаж устойчивый:
- 39 Колончатые ванты + талрепы
- 40 Стень-ванты + талрепы
- 41 Штаг
- 42 Ахтенштаг
- 43 Такелаж подвижный:
- 44 Грот-тали
- 45 Шкоты стакселя
- 46 Чехлы для грота и стакселя
- 47 Фал стакселя
- 48 Топенант



- 49 Тали мачты
- 50 Фал шверта
- 51 Фал + контрафал штурвала
- 52 Паруса:
- 53 Грот полнореечный на ползунах
- 54 Фок с защитой UV
- 55 Обустройство
- 56 Носовая часть:
- 57 Двойная койка
- 58 Полки бортовые открытые
- 59 Носовая полка закрытая
- 60 Кают-компания:
- 61 Две бортовые койки
- 62 Поясничные опоры
- 63 Карманы за опорами
- 64 Электрошкафчик на правом борту
- 65 Полки бортовые открытые
- 66 Стол раскладной
- 67 Рундуки коек
- 68 Трап прямой дуб стд.
- 69 Кормовая зона:
- 70 Поперечная двойная койка
- 71 Багажник кормовой
- 72 Полка боковая
- 73 Камбуз:
- 74 Кухонный шкафчик ламинированный
- 75 Раковина+кран
- 76 Кухонная плита двухкомфорочная
- 77 Верхний одинарный шкафчик - полка
- 78 Санитарная кабина:
- 79 Умывальник+ кран
- 80 Место под химический WC
- 81 Полка бортовая открытая
- 82 Оборудование для водоснабжения
- 83 Емкость 20 л.
- 84 Электрический водяной насос
- 85 Газовое оборудование
- 86 Место под газовый баллон в носовом отсеке
- 87 Редуктор
- 88 Медные газовые каналы
- 89 Клапан отсекающий при кухонной плите
- 90 Электрическое оборудование
- 91 Главный выключатель
- 92 Распределительный щит 6 цепей + розетка 12V
- 93 Освещение 3 точки
- 94 Место для аккумулятора

Повышенная КОМПЛЕКТАЦИЯ – STD+

(вкл. таможенные платежи на материалы и оборудование)

без НДС, тамож.пошлин нет

Стоимость – 32850 евро комплектация однокаютная

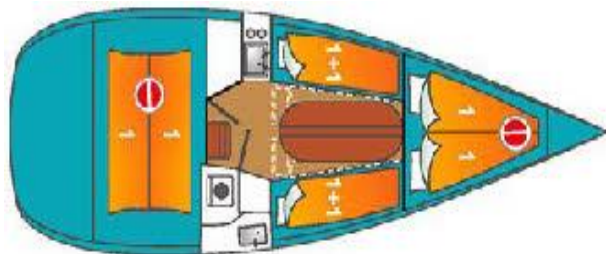
– 34700 евро комплектация двухкаютная

– 36100 евро комплектация трехкаютная

- 1. Корпус, шверт, окна
- 2. Корпус и палуба из стеклопластика белого цвета
- 3. Ватерлиния синяя, днище серое (синее)
- 4. Противоскользители белые
- 5. Подшивка потолка и вкладыш днища белого цвета
- 6. Упор серый
- 7. Внутренний балласт (смола полиэфирная+метал-дробь)
- 8. Шверт наклонный стальной
- 9. Форлюк Trimet
- 10. Боковые окна каюты из плексигласа
- 11. 2 малых открываемых лючка (камбуз, галюн) *
- 12. Выдвижной люк ламинированный цельно литой
- 13. Упорный люк из плексигласа
- 14. Система закрытия яхты
- 15. Носовой карман, доступный из кокпита
- 16. Кормовой карман, доступный из кокпита
- 17. Рулевое устройство: с румпелем из стали А2
- 18. Перо руля глубины из стеклопластика армированное цельнолитое*
- 19. Оковки сталь А2
- 20. Носовой ящик с трапом
- 21. Кормовые полуящики
- 22. Релинговые столбики
- 23. Полуящики



24. Опора мачты с вешалкой для спасательного круга
25. Гранцы вант+ подпалубные оттяжки
26. Утки якорные типа «Полар» 4 штуки
27. Запорная арматура рундуков 4шт сталь А2
28. Стремянка кормовая
29. Пантограф двигателя кормовой (до 25 кг)
30. Релинг двойной + релинговые ремни синие (крепления сталь А2)
31. Рельсы шкотовые с каретками
32. 2 тройных организатора
33. 2 тройных фаловых стопера
34. 2 Лебедки КЗ
35. Утки челостные за кабестанами
36. Такелаж
37. Мачта+ гик алюминимые, анодированные
38. Такелаж стоячий:
39. Колончатые ванты + талрепы
40. Стень-ванты + талрепы
41. Штаг
42. Ахтенштаг
43. Такелаж подвижный:
44. Грот-тали
45. Шкоты грота
46. Лази Джек
47. Фал стакселя
48. Топенант-фал
49. Тали мачты
50. Фал шверта
51. Фал + контрафал штурвала
52. Паруса:
53. Грот полнореечный с защитой UV на ползунах
54. Стаксель с защитой UV
55. Обустройство
56. Носовая часть:
57. Двойная койка
58. Полки открытые
59. Носовая антресоль
60. Кают-компания:
61. Две бортовые койки
62. Поясничные опоры
63. Карманы за опорами
64. Электрошкаф на правом борту
65. Полки открытые.
66. Полки закрытые+замок морской 5шт. *
67. Стол раскладной с инкрустацией
68. Решетки фанерные
69. Трап дуб
70. Кормовая зона:
71. Поперечная двойная койка
72. Багажник кормовой
73. Полка бортовая
74. Камбуз:
75. Кухонный шкафчик ламинированный
76. Раковина +1 кран (питьевая)
77. Кухонная плита двухкомфорочная с дымчатым стеклом
78. Верхний одинарный шкафчик закрытый+ полка
79. Санитарная кабина:
80. Раковина+1 кран (питьевой)
81. Место под хим.туалет
82. Полка кормовая
83. Галерка бортовая
84. Оборудование для водоснабжения
85. Емкость 30 л. *
86. Электрический водяной насос (питьевой) *
87. Газовое оборудование
88. Место на газовый баллон (носовой рундук)
89. Редуктор
90. Медные газовые каналы
91. Клапан отсекающий при кухонной плите
92. Электрическое оборудование
93. Главный выключатель
94. Распределительный щит 6 цепей + розетка 220V внутренняя+вход кормовой 220V*
95. Освещение салона 4 точки
96. Скамьи кормовые складные 2 шт
97. Место для аккумулятора



***Дополнительный монтаж в комплектации STD+ :**
 -усиление кормы под установку двигателя в сухой колодец
 -усиление ахтерштага
 -усиление вант бортовое

Дополнительное оборудование Antila 26cl

1. Цвет корпуса, кроме белого	870
2. Полоса ватерлинии, кроме белого	250
3. Дополнительный слой стеклопластика	470
4. Комплектация для категории В (мачта, такелаж, корпус)	1050
5. Ferrule из нержавеющей стали А4	790
6. Шверт из нержавеющей стали (100 кг)	895
7. Люк mini * (гальюн, камбуз, кокпит)	340
8. Вентилятор «Solar Vent» (1 шт)	95
9. "SoiarVent" вентилятор	215
10. Лебедка с блокировкой	485
11. Переборка в форпик без двери	935
12. Шкаф для одежды носовой	235
13. Ступени гнутые дуб (трап)	495
14. Шкаф антресоль в форпик	340
15. Foresail roller (закрытка стакселя)	340
16. Завал мачты	325
17. Шкаф бар в кают компании	320
18. Сиденья в кокпите	270
19. Стол в кокпите	215
21. Удлинитель румпеля	95
23. Чехол «грот»+Lazy Jack	799
24. Стопера (Tripl halyard casings)	195
25. Sprayhood тент	870
26. Водоснабжение с 2 кранами на камбузе (питьевая, заборная)	310
27. Бак 80л с насосом высок.давл. в форпике	385
27а. Бак 20л.с погружным насосом + кран с эл.вкл. на камбузе	150
27б. Шкаф+бак 20л.с погружным насосом + кран с эл.вкл. в гальюне	450
28. Душ в кокпите	295
29. Химический туалет	125
30. Морской унитаз с прямым фекальным выходом *	695
31. Морской унитаз с баком для фекалий	1120
32. Трюмный электрический насос*	550
33. Ручной трюмный насос	180
34. Стеклопластиковая ванна для душа в гальюне	625
35. Система удаления воды из душевой	210
35а. Стеклопластиковые панели для стен душевой	560
36. Светодиодное освещение интерьера 15шт	680
37. Навигационные огни: три лампы цвет-топ	180
38. Навигационные огни: нос, ют, топ-S25 Тип	180
39. Навигационные огни: нос, ют, топ-S40 Тип	275
40. Освещение стола	75
41. Щит на 230V с плавкими предохранителями с розеткой на 230V	495
42.	
43. Автоматическое зарядное устройство (10А)	650
44. Автоматическое зарядное устройство (15А)	850
45. Автоматическое зарядное устройство (25А)	1095
46. CD-радио с 2 динамиками и внутренней антенной *	330
46а. Динамики в кокпите *	250
47. Компас	245

48. Отопление каюты (дизель) *	1850
49. Отопление каюты (дизель+нагрев воды) *	2520
50. Эхолот-лаг Clipper US*	895
51. Анемометр Clipper US*	995
52. Холодильник	675
53. Флексо Тик в кокпите	1650
54. Кильблоки из стеклопластика для яхты компл.	670
55. Antiosmosis и «необрастайка» для нижней части корпуса	545
56. Перегородка кормовой каюты без двери	915
58. Установка пантографа в сухой колодец* +лифт	615
60. Монтаж и запуск подвесного двигателя	75
61. Трейлер	9955
62. Стационарный двигатель 14 л.с. Yanmar-Nanni	9800
63. Стационарный двигатель 21 л.с. Yanmar-Nanni	10400
64. Корзина для кранцев	30
65. Диваны в кокпит (компл)	170
66. Доп. спальное место в кают компании	160
67. Шкаф в кормовой каюте	275
68. Кормовой якорь компл. (барабан, кронштейн, трос, якорь)	575
69. Пол полосатый (италия)	600
70. Роульс на бумшприт	165
71. Окна «Panarama» №1	750
72. Окна «Panarama» №2	870
73. Окна бортовые компл 2шт	850
74. ПЛИМ Tohatsy 9,8л.с. компл (эл. стартер, дистанция, замок зажигания, тахометр, эл. проводка.)	2590
76. Штора в форпик	315
77. Тент бимини	500
78. Проводка для зарядки в сухом колодце	85
79. Увеличение сухого колодца для двиг. 9.9-18л.с.	1220
80. Солнечная панель 60W к-т	395
45. Бумшприт площадка.	180
46. Пантограф двигателя с двумя амортиз.	270
47. Лестница кормовая складная 3 ступени	180
48. Лестница кормовая складная 6 ступеней	280
49. Опора мачты с креплением для спас. круга	125
50. Мойка в гальюне стеклопластик +эл.кран	325
51. Доп. точка освещения	85
52. Полка над мойкой в гальюне	75.

* стоимость указана в евро
 * уточнять таможенные платежи, НДС.
 * стоимость с установкой.
*** производитель может менять условия комплектации без уведомления.**
-возможна установка желаемого оборудования под запрос предоставляемого заказчиком.

Носовая каюта STD+



Доп. спальное место в кают-компании STD+



Кормовая каюта STD+

